

紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程建设项目竣工 环境保护验收意见

2019年1月10日，广东佛盈汇建工程管理有限公司根据“紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程建设项目竣工环境保护验收调查表”并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价文件和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程位于佛山市禅城区南庄镇紫洞村附近，道路呈东西走向，西起于规划堤江路（起点桩号 K0+000），向东延伸至在建禅港西路（终点桩号 K0+583.015），全长约 0.583km。受二级水源保护线影响，实施范围退缩至水源保护线以东 10m，退缩距离为 50m，退缩后项目全长为 0.533km。道路红线宽 25m，双向 4 车道，设计车速为 30km/h，为城市支路。本项目道路标准横断面如下：

道路标准横断面：

5m（人行道及非机动车道）+15m（车行道）+5m（人行道及非机动车道）=25m。

验收组成员：

1

林安邦 阳佳丁 陈和申 张环林 陈伟
李凤亮 叶永强 张世 任晓丽

本项目主要工程内容包括道路、排水、照明、交通、绿化工程及沿线配套设施等。

（二）建设过程及环保审批情况

1、环评阶段

本工程于2016年8月委托了广州市怡地环保有限公司组织编制了《紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程环境影响报告表》，并于2016年10月17日获得佛山市禅城区环境保护局环评批复，批复文号为（CB201-1-113）。

2、立项阶段

2016年9月26日，获得了佛山市禅城区发展规划和统计局关于紫洞西一路（堤江路至禅港西路）道路工程工程可行性研究报告的批复（禅发改投[2016]1111号）。

3、规划许可阶段

2017年4月7日、2017年4月10日、2017年4月12日、2017年6月27日，佛山市国土资源和城乡规划局分别审核通过了紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程的道路工程、给水工程、排水工程、电力工程规划许可（建字第44060421700098号、建字第440604201700100号、建字第440604201700101号、建字第440604201700212号）；

4、施工许可阶段

验收组成员：

林强 阳佳丁 李东坤 张林 高伟
孙金亮 叶元强 张卫_2 伍晓丽

2017年6月22日,佛山市禅城区交通运输局审查通过了紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程施工许可(编号44060120170607008);

5、工程建设与竣工

本项目道路工程于2017年6月开始施工,2018年3月竣工并投入试运行。

项目从立项至建设过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

(三) 投资情况

项目实际总投资2974.39万元,其中环保投资46.58万元。

(四) 验收范围

本次验收的范围:紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程建设项目。

二、工程变动情况

项目建设过程中,建设地点、规模及建设内容等均按照《紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程建设项目环境影响报告表》进行建设,本项目道路等级、车道数、设计速度、路基宽度等均没有发生变化。详见下表。

表 2-1 实际工程建设变化情况

序号	指标名称	单位	规划建设情况	实际建设情况	变化情况及变化原因
1	道路类别	——	城市支路	城市支路	不变
2	路线长度	km	0.533	0.533	不变
3	设计速度	Km/h	30	30	不变

验收组成员:

林秋斌 陈建丁 陈坤坤 张林 陈伟
李凤亮 叶秋明 张有—3— 任晓丽

4	标准路基宽度	m	25	25	不变
5	车道数	—	2×2	2×2	不变
6	行车道宽	m	2×7.5	2×7.5	不变
7	人行道宽	m	2×2	2×2	不变
8	非机动车	m	2×3	2×3	不变
9	路拱横坡	%	行车道 2.0%, 人行道 1.5%	行车道 2.0%, 人行道 1.5%	不变
10	最大超高横坡	%	—	—	不变
11	最大纵坡	%	0.051	0.051	不变
12	最小纵坡	%	—	—	不变
13	最小坡长	m	—	—	不变
14	设计洪水频率	/	—	—	不变
15	路面面层类型	/	沥青	沥青	不变

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

施工期对水环境的影响主要来源于施工废水和施工期生活污水的排放。生活污水纳入各自租用的出租屋生活污水排放系统，施工废水（泥浆水、砂石料冲洗废水、机械设备冲洗废水等）收集后经沉淀隔油池预处理后回用于场地洒水及绿化用水，不外排。未经处理的施工废水及施工人员生活污水未进入附近水体和下水道，不会对附近水体及纳污水体产生污染。

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制，路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近无引用、养殖功能的紫南支涌，雨水对河涌影响较小。

验收组成员：

林建新 阳建丁 陈时坤 张环林 张健
 李金亮 叶天煜 张金良 伍晓丽

（二）废气

施工期大气污染主要来源于运输车辆、燃油机械的尾气和开挖地基、运输、装卸、拌合等过程中的施工扬尘。运输工程材料的临时施工道路避开了大居民区，施工运输道路进行了硬化，并适当洒水防尘。对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水，避免引起扬尘。施工车辆经冲洗后方离场；施工场地和居住区没有随意焚烧废物和垃圾；做好了施工人员劳动保护，配带防尘口罩等。土方运输时用帆布、盖套及类似物遮盖，使扬尘降低，对周边的环境影响较小。

营运期的大气污染主要来源于机动车辆产生的尾气。对交通污染源采取控制措施，加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速时间，并使用含硫分低的燃油，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标车辆行驶，从而严格控制汽车尾气污染物的排放，这可有效遏制环境空气污染源；加强机动车的检测与维修，使机动车经常保持在良好的状态，以减少尾气污染物的排放。在道路两旁绿化带栽种对 NO_2 有较强吸收能力的树种进行绿化，以充分利用植被对环境空气净化功能，对周围大气环境影响较小。

（三）噪声

施工期噪声主要来源于施工过程中使用的机械设备及运输设备。由于项目部分施工路段与居民区距离较近，施工时采用了临时隔声围护栏。施工期间合理安排了施工时间，如进行大噪声作业，如浇筑、电锯、支拆模验收组成员：

林强 陈佳丁 刘坤 张林 高伟
孙金兰 叶文强 张官 5 任晓丽

板等避开了午休、晚休时间。已尽量选用了低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。严格控制了人为噪声，加强运土机械、运输车辆的维护，减少了机械状况不良时产生的噪声，对土方运输车辆进行管理，运输采用远离民居的最优路线，限制汽车鸣笛。经采取上述措施后施工期噪声对周围环境影响不大。

营运期的噪声主要来源于汽车的高速行驶或者是突然的加速、刹车及鸣笛等引起的噪声。通过采取加强道路交通管理，加强路面维护，维持路面的平整度，在道路两侧设置绿化带等防治措施，交通噪声对周围环境影响较小。

（四）固体废物

施工期固体废物主要为施工垃圾及生活垃圾。施工垃圾在指定临时堆场分类堆放，不能回用的施工垃圾按照规定的路线和规定的时间将其运输至指定场所处置。施工营地租用当地民房，施工人员生活垃圾经收集后由环卫部门清运处理。

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾，经收集后由环卫部门清运处理。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物达标排放情况

1. 废水

验收组成员：

林晓斌 陈建丁 陈东坤 张林 张锦
林金良 叶文强 张甘智 伍晓丽

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制,路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近无引用、养殖功能的紫南支涌,雨水对河涌影响较小。

2.废气

项目营运期大气污染物主要为机动车尾气,通过加强道路路基边坡、边沟外绿化和日常养护管理,提高道路整体服务水平,保障道路畅通,减少汽车尾气的影响,对周围环境影响不大。

根据广东华准检测技术有限公司出具的验收监测报告(HZT180827001-ZH),监测结果表明,NO₂评价区域内1小时平均浓度和24小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值。

3.噪声

根据广东华准检测技术有限公司出具的验收监测报告[HZT180827001-ZH],监测结果表示,项目边界噪声达到《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)2类区标准;项目各监测点首排及二排建筑昼夜噪声监测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。项目24小时监测值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。

4.固体废物

验收组成员:

林建丁 陈坤 张林 张林
林建丁 陈坤 张林 张林
林建丁 陈坤 张林 张林

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾,经收集后由环卫部门清运处理。

五、工程建设对环境的影响

根据广东华准检测技术有限公司出具的验收监测报告[HZT180827001-ZH]可知:

1、NO₂评价区域内1小时平均浓度和24小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值,对周围环境影响不大。

2、项目各监测点首排及二排建筑昼夜噪声监测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。项目24小时监测值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。

六、验收结论

建设项目执行了环境影响评价制度,环评报告表及环评批复手续齐全,施工和营运过程中采取有效的污染防治措施与生态保护措施,建设过程中未对周围环境和生态造成明显影响,较好的落实了环境影响评价提出的要求以及“三同时”制度,严格依照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收要求,该项目达到验收标准且不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形,可以通过验收。

七、建议及续要求

验收组成员:

林建丁 陈永中 张环 张健中
朱金定 叶无根 张世勇 任晓丽

1、项目进入营运期后，按环境影响评价文件和审批部门审批要求加强环保治理和基础设施的维护及管理，确保营运期间各项污染物长期稳定达标排放。

2、严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境污染事故防范的演练，提高应对突发性污染事故的能力，避免污染事故的发生。

七、验收人员信息

验收人员信息详见验收现场签到表。

广东佛盈汇建工程管理有限公司 2019-1-10

验收组成员：

林斌斌 阳佳丁 李东坤 张环林 吕伟伟
林金良 叶天煜 张世官 伍晓丽