

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程

编制单位：佛山市禅城区交通建设投资有限公司

编制日期：2019 年 1 月

目录

一、项目总体情况.....	1
二、调查范围、因子、目标、重点.....	3
三、验收执行标准.....	4
四、工程概况.....	6
五、环境影响评价回顾.....	14
六、环境保护措施执行情况.....	19
七、环境影响调查.....	22
八、环境质量及污染源监测（附监测图）	23
九、环境管理状况及监测计划.....	25
十、调查结论与建议.....	26

一、项目总体情况

建设项目名称	紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程				
建设单位	佛山市禅城区交通建设投资有限公司				
法人代表	汪伟民		联系人		欧阳工
通信地址	佛山市禅城区轻工南六街六号禅城区交通局养征大楼 4 楼				
联系电话	18988681400	传真	/		邮编528000
建设地点	佛山市禅城区南庄镇紫洞村附近，西起于堤江路，向东延伸至在建禅港西路				
项目性质	■新建□改扩建□技改		行业类别		E4813 市政道路工程建筑
环境影响报告表名称	《紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程环境影响报告表》				
环境影响评价单位	广州市怡地环保有限公司				
初步设计单位	广东中天市政工程设计有限公司				
环境影响评价审批部门	佛山市禅城区环境保护局	文号	No:CB2016-1-113	时间	2016.10.17
初步设计审批部门	佛山市禅城区交通运输局	文号	禅交[2016]308 号	时间	2016.10.16
环境保护设施设计单位	广东中天市政工程设计有限公司				
环境保护设施施工单位	广东军匠建设工程有限公司				
环境保护设施监测单位	广东华准检测技术有限公司				
投资总概算（万元）	2974.39	其中：环境保护投资（万元）	46.58	实际环境保护投资占总投资比例	1.57%
实际总投资（万元）	2974.39	其中：环境保护投资（万元）	46.58		
设计生产能力（车流量/辆）（远期）	17621	建设项目开工日期		2017.6	
实际生产能力（车流量/辆）	/	投入试运行日期		2018.3	

调查经费	--
项目建设过程简述 (项目立项~试运行)	<p>1、环评阶段</p> <p>本工程于 2016 年 8 月委托了广州市怡地环保有限公司组织编制了《紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程环境影响报告表》，并于 2016 年 10 月 17 日获得佛山市禅城区环境保护局环评批复，批复文号为（CB201-1-113）。</p> <p>2、立项阶段</p> <p>2016 年 9 月 26 日，获得了佛山市禅城区发展规划和统计局关于紫洞西一路（堤江路至禅港西路）道路工程工程可行性研究报告的批复（禅发改投[2016]1111 号）。</p> <p>3、规划许可阶段</p> <p>2017 年 4 月 7 日、2017 年 4 月 10 日、2017 年 4 月 12 日、2017 年 6 月 27 日，佛山市国土资源和城乡规划局分别审核通过了紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程的道路工程、给水工程、排水工程、电力工程规划许可（建字第 44060421700098 号、建字第 440604201700100 号、建字第 440604201700101 号、建字第 440604201700212 号）；</p> <p>4、施工许可阶段</p> <p>2017 年 6 月 22 日，佛山市禅城区交通运输局审查通过了紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程施工许可（编号 44060120170607008）；</p> <p>5、工程建设与竣工</p> <p>本项目道路工程于 2017 年 6 月开始施工，2018 年 3 月竣工并投入试运行。</p>

二、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	声环境：项目中心线两侧各 200 米范围内； 生态环境：项目中心线两侧各 200m 范围内； 大气环境：项目中心线两侧各 200m 范围内；															
调查因子	声环境：等效连续 A 声级，Leq（A）； 生态环境：陆生生态、水土流失等； 水环境：pH、COD _{Cr} 、SS、BOD ₅ 、NH ₃ -N、石油类、动植物油； 大气环境：NO ₂ 。															
环境敏感目标	<div>表 2-1 主要环境敏感目标</div> <table><tr><th>环境敏感点</th><th>方位</th><th>最近距离（m）</th><th>环境要素</th><th>环境保护目标</th></tr><tr><td>紫洞村</td><td>E</td><td>28</td><td>声、大气环境</td><td>《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2、4a 类标准 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准</td></tr><tr><td>紫南支涌</td><td>——</td><td>——</td><td>水环境</td><td>《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 IV 类标准</td></tr></table>	环境敏感点	方位	最近距离（m）	环境要素	环境保护目标	紫洞村	E	28	声、大气环境	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2、4a 类标准 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准	紫南支涌	——	——	水环境	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 IV 类标准
环境敏感点	方位	最近距离（m）	环境要素	环境保护目标												
紫洞村	E	28	声、大气环境	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2、4a 类标准 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准												
紫南支涌	——	——	水环境	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 IV 类标准												
调查重点	根据本项目污染物排放特征及项目所在区域环境质量现状，本项目调查重点是项目建成后对周围环境、敏感保护目标造成的影响及对环保措施的要求；工程实际建设内容与环评的变更情况；工程实际建设中各项环保措施的落实情况。															

三、验收执行标准

环境
质量
标准

1、环境空气质量标准：根据《印发佛山市环境空气质量功能区划的通知》(佛府[2007]154号文)中的环境空气质量功能区的分类及标准分级，本项目大气环境质量功能区属二类区，本次验收调查环境空气质量执行环境影响评价文件所采用的《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准，标准值如下表：

表 3-1 环境空气质量评价执行标准 单位：μg/m³(CO 为 mg/m³)

	SO ₂	NO ₂	CO	TSP	PM ₁₀
年平均	60	40	--	200	70
24 小时平均	150	80	4	300	150
1 小时平均	500	200	10	--	--

2、地表水环境质量标准：项目径流受纳水体为紫南支涌，紫南支涌属于 IV 类水体，本次验收调查地表水环境质量执行环境影响评价文件所采取的《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 IV 类水标准。

表 3-2 地表水环境质量评价执行标准 单位：mg/L (pH 除外)

污染物	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	DO	总磷	石油类	SS
标准值	6~9	≤30	≤6	≤1.5	≥3	≤0.3	≤0.5	≤150

3、根据《佛山市人民政府关于印发佛山市声环境功能区划分方案的通知》(佛府函〔2015〕72号)的有关规定，建设项目所在地区两侧评价范围内属 2 类区，本次验收调查声环境质量执行环境影响评价文件所采用的《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。

表 3-3 声环境质量评价执行标准 单位：dB (A)

类别	昼间	夜间
2 类	60	50

污
染
物
排
放
标
准

1、大气污染物：

施工期颗粒物执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值标准；

表 3-4 大气污染物排放限值执行标准

序号	污染物	无组织排放监控浓度限值（mg/m³）
1	颗粒物	1.0

2、水污染物：

本项目不设施工营地，施工期生活污水纳入各自出租屋所在的生活污水排水系统；营运期路面径流通过雨水管网排入附近水体，项目径流受纳水体为紫南支涌，紫南支涌属于 IV 类水体，故路面径流排放执行广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段二级标准；具体限值见下表

表 3-5 水污染物排放限值执行标准 单位：mg/L（pH 除外）

污染物	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	pH	悬浮物	石油类	动植物油
第二时段二级标准	110	30	15	6~9	100	8.0	15

3、噪声

施工过程执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，具体见表 3-6；

项目营运期评价范围内执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中 2 类标准，具体见表 3-7。

表 3-6 建筑施工场界噪声限值 单位：dB（A）

执行标准	标准限值	
《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	昼间	夜间
	70	55

表 3-7 声环境排放标准 单位：dB（A）

类别	适用区域	等效声级 Leq [dB(A)]	
		昼间	夜间
2 类	社会生活环境噪声排放标准	60	50

总量控制指标

本项目为道路建设项目，营运期污染物主要为汽车尾气、交通噪声及初期雨水径流，因此本项目不设总量控制指标。

四、工程概况

项目名称	紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程		
项目地理位置 （附地理位置图）	佛山市禅城区南庄镇紫洞村附近		
主要工程内容及规模： <p>紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程位于佛山市禅城区南庄镇紫洞村附近，道路呈东西走向，西起于规划堤江路（起点桩号 K0+000），向东延伸至在建禅港西路（终点桩号 K0+583.015），全长约 0.583km。受二级水源保护线影响，实施范围退缩至水源保护线以东 10m，退缩距离为 50m，退缩后项目全长为 0.533km。道路红线宽 25m，双向 4 车道，设计车速为 30km/h，为城市支路。本项目道路标准横断面如下：</p> <p>道路标准横断面：</p> <p>5m（人行道及非机动车道）+15m(车行道)+5m（人行道及非机动车道）=25m。</p> <p>本项目主要工程内容包括道路、排水、照明、交通、绿化工程及沿线配套设施等。</p> <p>项目主要经济指标如下：</p>			
表 4-1 本项目主要经济技术指标			
序号	指标名称	单位	采用值
1	道路类别	——	城市支路
2	路线长度	km	0.533
3	设计速度	Km/h	30
4	标准路基宽度	m	25
5	车道数	——	2×2
6	行车道宽	m	2×7.5
7	人行道宽	m	2×2
8	非机动车	m	2×3
9	路拱横坡	%	行车道 2.0%，人行道 1.5%
10	最大超高横坡	%	—
11	最大纵坡	%	0.051
12	最小纵坡	%	—
13	最小坡长	m	—
14	设计洪水频率	/	—
15	路面面层类型	/	沥青

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

经建设方提供资料及现场调查，工程建设变化如下：

表 4-2 实际工程建设变化情况

序号	指标名称	单位	规划建设情况	实际建设情况	是否变更
1	道路类别	——	城市支路	城市支路	不变
2	路线长度	km	0.533	0.533	不变
3	设计速度	Km/h	30	30	不变
4	标准路基宽度	m	25	25	不变
5	车道数	——	2×2	2×2	不变
6	行车道宽	m	2×7.5	2×7.5	不变
7	人行道宽	m	2×2	2×2	不变
8	非机动车	m	2×3	2×3	不变
9	路拱横坡	%	行车道 2.0%，人行道 1.5%	行车道 2.0%，人行道 1.5%	不变
10	最大超高横坡	%	—	—	不变
11	最大纵坡	%	0.051	0.051	不变
12	最小纵坡	%	—	—	不变
13	最小坡长	m	—	—	不变
14	设计洪水频率	/	—	—	不变
15	路面面层类型	/	沥青	沥青	不变

由上表可知，本项目实际建设过程中，按照建设工程规划及环评文件的内容及要求
进行施工建设，无工程建设变化情况。

工程环境保护投资明细

项目环境保护投资 46.58 万元，主要用于治理施工水污染、大气污染、噪声污染和
固废污染治理，即施工过程用于修建沉淀池、洒水、设置围挡、恢复临时占用土地绿化
和运输废弃建筑材料、施工人员建筑垃圾等，具体明细如下：

表 4-3 环保投资明细 单位：万元

	施工期	营运期	合计
废水治理	5	2	7
废气治理	5	0	5
噪声治理	5	5	10
固废治理	8	5	13
生态及绿化	3.58	8	11.58
合计	26.58	20	46.58

生产工艺流程（附流程图）

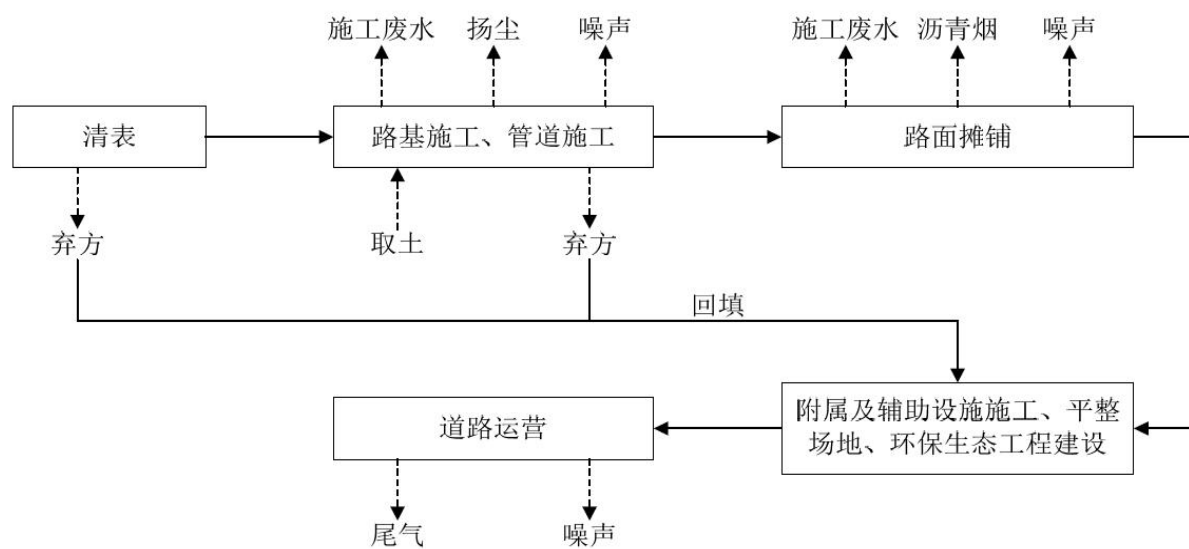


图 4-1 项目工艺流程图

工程占地及平面布置 (附图)

图 4-2a 项目占地平面图

图 4-2a 项目占地平面图

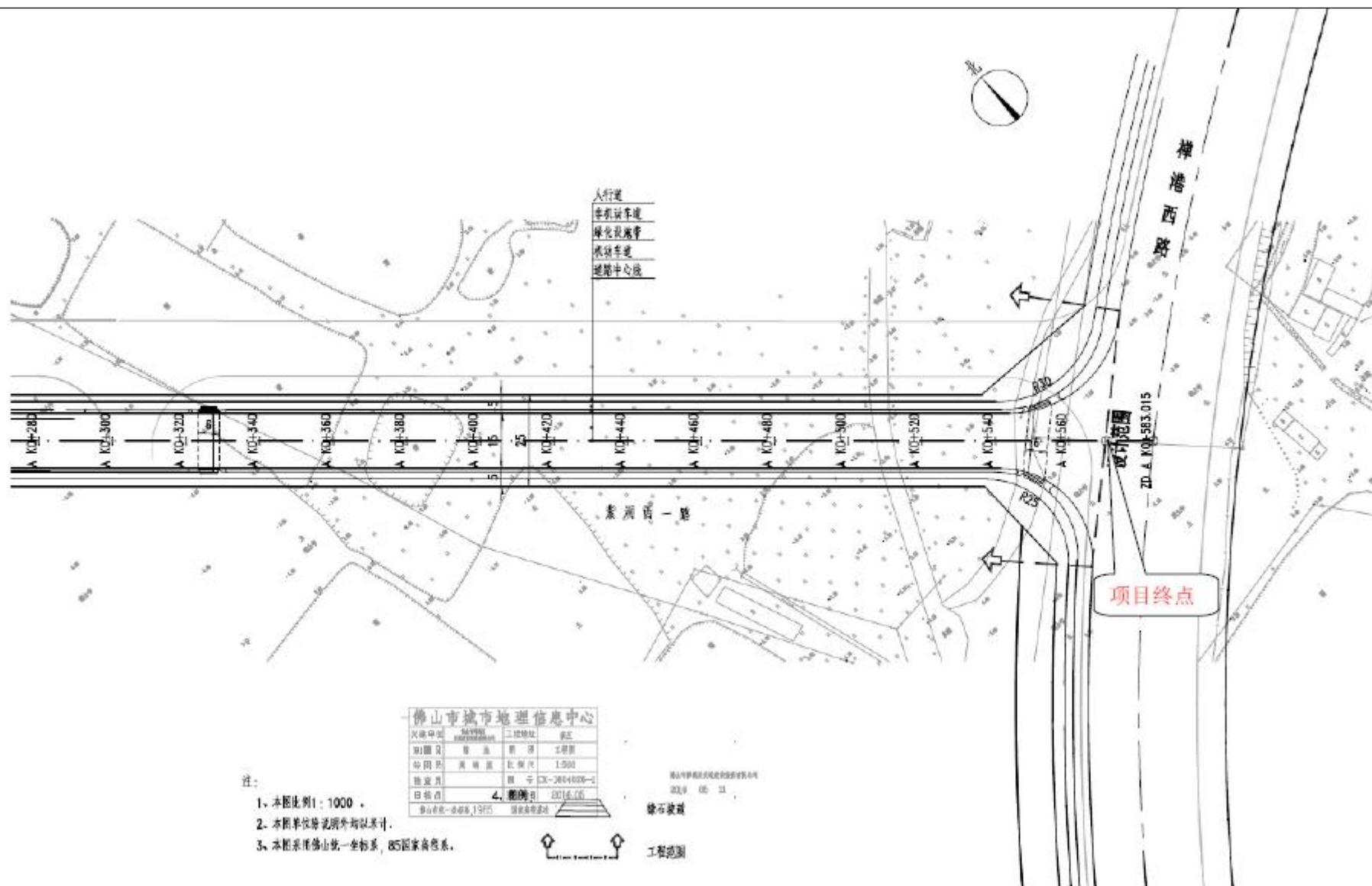


图 4-2b 项目占地平面图

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

1、施工期环境问题及防治措施

(1) 水环境影响

施工期对水环境的影响主要来源于施工废水和施工期生活污水的排放。

措施：生活污水纳入各自租用的出租屋生活污水排放系统，施工废水（泥浆水、砂石料冲洗废水、机械设备冲洗废水等）收集后经沉淀隔油池预处理后回用于场地洒水及绿化用水，不外排。未经处理的施工废水及施工人员生活污水未进入附近水体和下水管道，不会对附近水体及纳污水体产生污染。在本项目施工期间，未在河岸范围内进行施工机械现场维修。

(2) 大气污染

施工期大气污染主要来源于运输车辆、燃油机械的尾气和开挖地基、运输、装卸、拌合等过程中的施工扬尘。

措施：运输工程材料的临时施工道路避开了大居民区，施工运输道路进行了硬化，并适当洒水防尘。对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水，避免引起扬尘。施工车辆经冲洗后方离场；施工场地和居住区没有随意焚烧废物和垃圾；做好了施工人员劳动保护，配带防尘口罩等。土方运输时用帆布、盖套及类似物遮盖，使扬尘降低，对周边的环境影响较小。

(3) 噪声

施工期噪声主要来源于施工过程中使用的机械设备及运输设备。

措施：由于项目部分施工路段与居民区距离较近，施工时采用了临时隔声围护栏。施工期间合理安排了施工时间，如进行大噪声作业，如浇筑、电锯、支拆模板等避开了午休、晚休时间。已尽量选用了低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。严格控制了人为噪声，加强运土机械、运输车辆的维护，减少了机械状况不良时产生的噪声，对土方运输车辆进行管理，运输采用远离民居的最优路线，限制汽车鸣笛。

(4) 固体废物

固体废物主要来源于施工人员的生活垃圾、施工弃土方及其他建筑垃圾。

措施：施工弃土弃渣及时清运至政府指定的建筑垃圾堆放点；建筑垃圾集中堆放、分类处理，不能回用的运至政府指定地点处理。生活垃圾由环卫部门统一收集后集中处理。

(5) 生态影响

项目对生态环境产生的污染主要为施工过程中开挖、填筑、取弃土等对周围的地表植被造成的破坏和施工过程中产生的水土流失。

措施：施工道路建设在红线范围内进行，堆土、堆料没有侵入沿线环境敏感点，有利于沿线生态景观的维护。施工期有次序地分片动工，避免沿线景观凌乱，还设挡仿版（木、铁皮等）作围挡，减少景观污染。并对道路沿线绿化进行改造，美化沿线景观。

2、运营期环境问题及防治措施

(1) 水环境

本项目运营期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。

措施：项目所在地实行雨污分流制，路面径流通过排水防护工程排入市政管网，根据环境保护部华南环境科学研究所以往对华南地区路面径流污染物的实际监测数据、多年来同类项目环评经验及类比研究资料可知，降雨历时 60 分钟后，路面基本被冲洗干净，其污染物含量基本满足 DB44/26-2001 第二时段一级标准的要求，且本项目在道路两侧建排水沟，雨水管隔一定距离设置沉砂池，并定期清理，雨水对河涌影响较小。

(2) 声环境

本项目运营期的噪声主要来源于汽车的高速行驶或者是突然的加速、刹车及鸣笛等引起的噪声。

措施：加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速的时间；本工程选用路面材料为高级沥青路面以减少交通噪声对道路两侧敏感点的影响；严禁超载车辆上路，以免加速路面老化和产生更大的噪音；加强路面的保养工作，确保路面的平整度；设置绿化林带，绿化带对噪声具有一定的阻隔作用。建设单位预留环保费用，运营期对敏感点进行跟踪监测。

(3) 固体废物

本项目运营期间固体废物主要为由运载车辆产生的生活垃圾。

措施：该部分生活垃圾由环卫部门每日清扫，对环境的影响较小。

(4) 大气环境

本项目运营期的大气污染主要来源于机动车辆产生的尾气。

措施：对交通污染源采取控制措施，加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速时间，并使用含硫分低的燃油，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标车辆行

驶，从而严格控制汽车尾气污染物的排放，这可有效遏制环境空气污染源；加强机动车的检测与维修，使机动车经常保持在良好的状态，以减少尾气污染物的排放。在道路两旁绿化带栽种对 NO₂ 有较强吸收能力的树种进行绿化，以充分利用植被对环境空气净化功能。

（5）生态环境

本项目为道路改造工程，工程内容包括道路、排水、交通、绿化等，加强了绿化。竣工后周边绿化恢复良好，因此项目运营期生态环境较佳。

3、施工期和营运期对敏感点目标的影响

项目近距离敏感点为项目周边河涌及居民区等，北面的紫洞村与项目最近距离为 28m。

（1）施工期

项目施工期生活污水纳入各自租用的出租屋的生活污水排水系统，施工废水收集后经沉淀隔油池预处理后回用于地面洒水及绿化用水，不外排。项目设雨水导流渠，进而有效的防止雨水将泥沙冲刷到周边内河涌。

大气方面对地面进行洒水、用帆布等对物料进行覆盖，减少对周边居民的影响。

噪声方面合理安排作业时间，减少施工作业噪声对居民的影响。

施工生活垃圾及建筑垃圾等分类存放，生活垃圾由环卫部门统一清运，建筑垃圾不能回用的运至政府指定建筑垃圾堆放点。

虽然本项目在建设过程中对水环境、大气环境、声环境等方面产生一定的影响，但这种影响是小范围的、短暂的，而且可以通过采取一定的防制措施来避免或减少这种不利影响。因此项目在施工期对周边的环境影响较小。

（2）营运期

项目营运期对路面径流通过排水工程排入路面下市政管网，则对内河涌影响较小。

大气方面对交通污染源采取控制措施，加强机动车的检测与维修，使机动车经常保持在良好的状态，禁止超标机动车通行，道路两侧绿化带栽种对 NO₂ 有较强吸收能力的树种等以减少尾气污染物排放。

噪声方面加强路面保养工作，严禁超载车辆上路，设置绿化林带等，减少交通噪声对居民的影响，并预留环保费用，对敏感点进行跟踪监测。

虽然本项目在营运期对大气环境、声环境方面产生一定的影响，但这种影响是小范围的，而且可以通过采取一定的防制措施来避免或减少这种不利影响。因此项目在营运期对周边村民的生活和工作造成的影响较小。

五、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

一、报告表环境影响回顾分析

1.施工期环境影响回顾分析

本项目对环境的不利影响主要集中在施工期，表现在以下几个方面：

施工期废水主要包括建筑施工废水、来自暴雨的地表径流以及生活污水。如未经过处理，直接排放会对周围水体及纳污水体的水质造成影响。

施工期废气主要是建筑施工过程中各种燃油动力机械和运输车辆排放的尾气；挖土、运土、填土、夯实和汽车运输过程的扬尘；施工过程使用的各种化学品泄露等。

施工期噪声主要为车辆运输、搅拌机运转、桩基钻孔等产生的噪声，这些噪声源的声级值可高达 90dB（A），会给施工人员及附近居民造成一定的影响。

施工期固体废物主要为建筑余料、废料、生活垃圾等，另外散料运输的车辆如果严重超载或不加遮盖，散落物如沙、石料等会对沿线环境造成一定的影响。

施工期生态环境影响主要是水土流失。施工期可能导致水土流失的主要原因是降雨、地表开挖和弃土堆放等。

2.运行期环境影响分析

废水：主要为初期降雨产生的地面径流。

废气：机动车辆产生的尾气是该项目的主要大气污染源。

噪声：噪声污染主要为机动车辆产生的交通噪声。

固体废物：主要为运载车辆产生的生活垃圾。

二、报告表环保措施回顾

1.施工期环保措施回顾

施工期对水环境的影响主要来源于暴雨的地表径流、施工废水和施工期生活污水的排放；施工期大气污染主要来源于运输车辆、各种燃油动力机械的尾气和挖土、运土、填土、夯实和汽车运输过程的扬尘等；施工期噪声主要来源于施工过程中使用的机械设备及运输设备；固体废物主要来源于施工人员的生活垃圾和建筑余料、废料、弃土等建筑垃圾；施工期对生态环境影响主要是水土流失。

大气环境保护措施：工地运料车辆应采用密闭式车辆或采取覆盖措施，在运输沙石、余泥等建筑材料时不宜装得过满，防止洒在道路上，造成二次污染。运输道路应及时清扫及洒水，可以有效减少扬尘；及时清扫因雨水夹带和运输散落在施工场地和路面上的泥土；车辆出工地时，应将车身冲洗干净；施工现场的燃油机械设备，通过使用优质燃料。安装尾气净化器使其尾气达标排放。

声环境保护措施：（1）污染源的控制：施工机械应尽量选用低噪声设备；固定设备与挖掘机、运输卡车等机械的进气、排气口设置消声器；振动大的设备（部件）配备减振装置，也可以使用阻尼材料；加强设备的维护和保养。（2）声传播途径控制：在施工场地边界或产生噪声设备相对集中的地方建立临时性声障。（3）其他管理措施：严格控制施工时间，能够完成施工进度的前提下不要安排昼夜连续施工，白天施工时间应控制在 6:00~12:00，14:00~22:00；施工部门应合理安排施工场所，高噪声作业区应远离声环境敏感区（居住区），并对设备定期保养，严格操作规范。在施工边界，特别是周围住宅楼附近设置临时隔声围护栏或竖立大型广告牌，以减少噪声影响；施工运输车辆进出应合理安排，尽量避开噪声影响敏感区，尽量减少交通堵塞。严禁高噪声设备在作息时间（中午和夜间）作业；施工范围采用文明施工，进行施工现场围蔽，以降低施工作业对周围环境的干扰与影响。

水环境保护措施：施工期清洗机械、车辆产生的废水应经沉淀隔油池预处理后回用于场地洒水及绿化用水，不外排；施工人员生活排放的污水纳入各自租用的出租屋的生活污水排水系统；应使施工材料远离地面水，并提供环行排水沟和渗水沟，以防意外溢出污染地面水，将施工期间施工物料堆场受降雨冲刷引起的地表径流污染降到最低。

固体废物处理措施：土方集中堆放，大部分挖土方回填，弃土运至政府指定地点进行处理；

施工垃圾、生活垃圾分类存放，对可重复利用的建筑废物规范堆放，不可重复利用的应送往政府指定的建筑垃圾堆放点。

施工队的生活垃圾收集到指定的垃圾箱(桶)内，由环卫部门统一处理。

生态处理措施：根据需要增设必要的临时雨水排水沟道，夯实裸露地面，尽量减缓雨水对泥土的冲刷和水土流失；弃土和施工废料及时清运；施工结束后及时搞好植被的恢复与再造，使表土不裸露；合理制定施工计划，尽量避免在暴雨季节进行大规模的土石方开挖工作。

2.运营期环保措施回顾

①废气：

加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速的时间，并应使用含硫分低的燃油，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标车辆行驶，从而严格控制汽车尾气污染物的排放量。

项目在道路两侧设置一定宽度的绿化带，建议尽量选择对 NO₂ 有较强吸收能力的树种，如夹叶桃、大叶黄杨、石榴等进行绿化，以充分利用植被对环境空气的净化功能。

②废水：

道路排水按雨污分流设计。在道路两侧建排水沟，雨水管隔一定距离设置沉砂池，并定期清理，因此，雨水对受纳河涌影响较小。

③噪声：

管理措施：禁止鸣笛；大型车需有关部门发放道路通行证方可通行等交通控制手段，最大限度降低噪声源。工程措施：采用沥青路面代替水泥路面；种植密集绿化带。

④固体废物：

运营期间道路清扫的生活垃圾应由环卫部门负责统一收集运走处理。

三、环境影响评价综合结论

紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程的实施符合禅城区城市发展规划，项目建成通车后的主要环境污染因素为汽车尾气及交通噪声等。建设单位应严格执行环保法规，采取合理、有效的治理措施，确保污染物达标排放。在项目运营时，建设单位负责维持环保设施的正常运行，做好防范措施，把项目对环境的影响控制在最低限度，则本项目将不致对周围环境产生明显的不良影响，从环境保护角度出发是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

佛山市禅城区环境保护局《关于紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程建设项目环境影响报告表的批复》（No: CB2016-1-113）:

一、你公司及广州市怡地环保有限公司对报批材料的真实性负责，广州市怡地环保有限公司对《报告表》的评价结论负责。

二、项目选址在南庄镇紫洞村附近，西起于规划堤江路，向东延伸至在建禅港西路，项目全长约0.553km，双向四车道，设计车速30km/h，道路断面宽度为25m；主要工程包括道路工程、交叉工程、排水工程、照明工程、绿化工程及交通工程等；主要经济技术指标详见报告表。

根据《报告表》评价结论和技术评估报告，在落实环评提出的各项环境污染防治措施前提下，项目从环境保护角度具备可行性。

三、严格按照申报的规模及内容进行建设。

四、施工期间落实有效的水土保持和生态保护措施，做好生态保护和恢复工作。落实施工现场封闭围挡，加强土方、建材等堆放场的管理，配备篷布遮盖，定期洒水抑尘；运输车辆配备顶棚或遮盖物，装运过程中对装载物进行洒水，防止撒漏，做好车速限值及路面清洁工作；合理安排施工计划和施工机械设备组合，严禁在夜间（22:00—次日凌晨6:00）施工，确保噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求；施工废水经沉淀处理后用于洒水降尘，严禁排入附近水体。废弃土方、拆迁建筑垃圾运送至指定地方统一填埋处理。

五、落实环境管理、环境监理和环境监测计划。加强施工期的环境管理，应委托有相应资质的单位开展施工期的环境监理工作和环境监测工作。环境监理、环境监测报告应及时送报我局，并作为项目竣工环境保护验收的依据之一。

六、项目运营期废水须设置合理完善的分流制排水系统，通过采取道路两侧绿化，加强道路交通管理等措施，最大限度地减少对沿线敏感点的影响。

七、按环评要求落实其它各项污染防治措施，项目环保投资须纳入工程投资概算并予以落实。

八、建设项目需配套的环境治理设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，严格执行保护“三同时”要求。确保污染物得到有效治理和达标排放；建设项目竣工后，须向环保部门申请竣工验收，验收通过后，方可正式运营，否则，按有关环

保法律、法规进行处罚。

佛山市禅城区环境保护局

2016年10月17日

六、环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	无	初步设计有环保专篇，并对施工期和营运期生态保护提出建议	较好
	污染影响	无	初步设计有环保专篇，并对施工期和营运期环境保护提出建议	较好
	社会影响	无	有利于完善城市基础配套设施，缓解交通压力，对提高沿线群众的生活质量，建设和谐社会有着重要的意义	无
施工期	生态影响	项目建设应落实有效的水土保持和生态保护措施，做好生态保护和恢复工作。施工结束后应及时对临时占用的施工场地进行清理，尽快恢复生态功能，弃土场以及边坡等应及时做好生态恢复及绿化工作。	已落实，本项目施工过程中设有临时雨水排水沟道，夯实裸露地面，减缓了雨水对泥土的冲刷和水土流失；项目施工完毕后，在项目内进行了绿化种植和地面硬化，并及时恢复了临时占地等绿化。	较好
	污染影响	废水 ①落实施工期环境保护措施，建造相应的沉砂、隔油设施，确保施工过程中产生的泥浆、污水及油污不会对环境造成影响；施工废水经沉淀池处理后用于洒水降尘。 ②施工期间产生的生活污水必须经收集预处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准方可排入市政纳污管道。 大气 ①落实工地和车辆的场尘控制措施，及时清理施工场地，冲洗运输车辆； ②工程施工时，应防止弃土失水而引起沙尘；运输车辆应选择合适的路线，以减少大量汽车运输使路面沙尘扬起；定期洒水抑尘；运输车辆用帆布、盖套等遮	废水 ①已落实，施工时产生的泥浆水已经过沉淀池沉淀后回用于场地洒水降尘及绿化用水，对水环境影响较小； ②已落实，施工人员生活污水纳入各自租用的出租屋的生活污水排水系统，对水环境影响较小。 大气 ①已落实，控制来往车辆的车速，施工车辆经冲洗后离场； ②已落实，采取洒水抑尘，每天几次，保持一定的湿度；定时清理运输车辆上的灰尘，对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水；施工过程中做好了运输车辆的管理，提前做好了线路规划，并设置了防洒落装备； ③已落实，施工现场的燃油机械设备使用了优质燃油并安装了尾气净化器；	较好

	<p>盖；加强对施工废渣、沙、石、土料运输的管理；</p> <p>③施工现场的燃油机械设备,应使用优质燃油、安装尾气净化器使其尾气达标排放；</p> <p>④施工期间应采取有效措施减少扬尘对周围环境的影响,废气排放执行广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)有关规定。</p> <p>噪声</p> <p>①项目方必须合理安排施工时间和施工场地,采用低噪声施工机械,设置声障等屏蔽物,减少施工噪声对附近居民和周围环境的影响；</p> <p>②应加强对施工机械、运输车辆的维修保养,包括安装有效的消声器；</p> <p>③禁止夜间(22: 00~6: 00)和午休时间(12: 00时~14: 00)施工,因施工需要必须夜间施工须向有审批权的环境保护部门提出申请；</p> <p>④落实施工期的噪声污染防治措施,合理安排施工时间,确保噪声达到《施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。</p> <p>固废</p> <p>①落实固废的分类收集,防止对环境产生不良的影响；</p> <p>②施工生活垃圾应送环卫部门统一处理</p>	<p>④项目在施工期间采取了有效措施减少扬尘对周围环境的影响,施工期间大气污染物主要为扬尘,机械、车辆燃料尾气,该大气污染物均达到广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)有关规定。</p> <p>噪声</p> <p>①已落实,建设单位施工前在施工场地设置临时的屏障设施,施工机械使用了低噪声设备；</p> <p>②已落实,固定设备与挖掘机、运输卡车等机械的进气、排气口安装了消声器；</p> <p>③施工过程中严格遵守禅城区关于噪声的规定,在夜间(22: 00—06: 00)和午休时间(12: 00—14: 00)没有进行施工；</p> <p>④施工期噪声达到了《施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。</p> <p>固废</p> <p>①建筑垃圾集中堆放、分类处理,不能回用的运往政府指定的建筑垃圾堆放点；</p> <p>②已经设置垃圾收集容器,及时派人专门收集,交由环卫部门进行处理；</p>	
--	--	---	--

	社会影响	对施工人员进行施工前教育,做到文明施工;施工现场的各种临时建设施按规划要求搭建做到布局整齐、美观;生活区内设置简易的包扎止血等药品及器材;建立符合卫生标准的饮用水系统,保障施工人员的身体健康;制定安全文明施工现场,设置消防通道,配备消防设施和灭火器材,现场设立了明显标志。	按要求执行	项目在施工期无接收到相关投诉。
运行期	生态影响	项目在道路两侧设置一定宽度的绿化带,建议尽量选择对 NO ₂ 有较强吸收能力的树种,如夹叶桃、大叶黄杨、石榴等进行绿化;	项目委托专业单位对项目所在地绿化进行维护。竣工后,项目周边及临时施工场地已全面绿化;周边无裸土,生态恢复较好。	较好
	污染影响	废水 项目运营期废水须设置合理完善的分流制排水系统; 大气 加强交通管理,保持良好的路况,以减少汽车怠速的时间,并应使用含硫分低的燃油,执行汽车尾气排放车检制度,禁止尾气超标车辆行驶,从而严格控制汽车尾气污染物的排放量; 噪声 管理措施:禁止鸣笛;大型车需有关部门发放道路通行证方可通行等交通控制手段,最大限度降低噪声源。工程措施:采用沥青路面代替水泥路面;种植密集绿化带; 固废 运营期间道路清扫的生活垃圾应由环卫部门负责统一收集运走处理。	废水 道路排水按雨污分流设计。在道路两侧建排水沟,雨水管隔一定距离设置沉砂池,并定期清理; 大气 交通管理部门加强了交通管理,减少汽车怠速时间,并要求汽车使用含硫分低的燃油,执行汽车尾气排放年检制度,禁止尾气超标车辆行驶,严格控制了汽车尾气污染物的排放量。 噪声 交通管理部门禁止超载车辆上路;营运后,通过路面保养,路面平整度良好;在环境敏感区和居民密集区禁止鸣笛; 固废 道路路面每天均有环卫工人清扫生活垃圾;	较好
	社会影响	加强对管理人员的教育,严格执行管理制度	制定并严格执行了管理制度,维护好场地生态。	项目在运营期无接收到相关投诉。

七、环境影响调查

施工期	生态影响	<p>施工货物运输利用已有道路，不需要修建临时通道，未占用土地，未占用农业和其它用地，施工未对周围树木造成破坏；</p> <p>堆场用地施工结束后均进行绿化；</p> <p>工程影响范围内无珍稀保护的动植物分布。</p>
	污染影响	<p>①在工区设导流沟，将施工废水收集后经沉淀池处理后回用于场地洒水及绿化用水，不外排。生活污水纳入各自租用的出租屋的生活污水排水系统；</p> <p>②施工弃土弃渣及时清运至政府指定的建筑垃圾堆放点；建筑垃圾集中堆放、分类处理，不能回用的运至政府指定的建筑垃圾堆放点。生活垃圾由环卫部门统一收集后集中处理。</p> <p>③采取洒水抑尘，定时清理运输车辆上的灰尘，对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水，控制来往车辆的车速，施工车辆经冲洗后方离场，不随意焚烧废物和垃圾；</p> <p>④施工时采用临时隔声围护栏封闭，主要施工机械布置在道路的围护栏内，夜间不施工。</p>
	社会影响	<p>项目周边无文物古迹等保护对象；施工过程中会对附近居民的生活与工作带来一定的不利影响，项目在施工期严格落实环评报告表中的各项污染防治措施，因此施工期未对社会造成明显影响。</p>
运行期	生态影响	<p>工程主要功能为缓解交通不畅局面，对周围农业生态环境未造成影响；道路两侧绿化定期维护，生态稳定性较好；</p>
	污染影响	<p>①项目无废水产生，对于初期降雨产生的地面径流，通过排水防护工程排走，因此对周边水环境影响较小；</p> <p>②运营期交通噪声经过绿化带及距离衰减后，噪声对环境的影响较小；</p> <p>③本项目固体废物由环卫部门负责统一收集运走处理；</p> <p>④通过加强交通管理，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标车辆行驶，严格控制汽车尾气污染物的排放量，则项目对大气环境影响较小</p>
	社会影响	<p>本工程建成以后，方便周边居民出行，缓解交通压力。</p>

八、环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析									
生态	无	无	无	无									
水	无	无	无	无									
气	2018 年 8 月 15 日、8 月 16 日； 每天监测一次	项目西南侧空地： 离道路中心线 14m 处	NO ₂	项目	监测时间	2018.8.15	2018.8.16	标准值	达标情况				
				NO ₂	02： 00	0.009mg/m ³	0.025mg/m ³	0.2mg/m ³	达标				
					08： 00	0.015mg/m ³	0.030mg/m ³						
					14： 00	0.012mg/m ³	0.025mg/m ³						
					20： 00	0.023mg/m ³	0.031mg/m ³						
				日均值	0.022mg/m ³	0.018mg/m ³	0.08mg/m ³	达标					
NO ₂ 评价区域内 1 小时平均浓度和 24 小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值。													
声	2018 年 8 月 15 日、8 月 16 日； 每天昼间一次，夜间一次	N1：紫洞村首排房 2、4 层 N2：紫洞村二排房 2、4 层 N3：紫洞西一路西南侧空地（离道路中心线 14m 处）(24 小时噪声监测)	Leq（A）	点位		结果/dB（A）		标准值		达标情况			
						2018.8.15						2018.8.16	
								昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				N1	二层	49.6	46.7	50.2	45.9	60	50	达标	达标
					四层	49.4	46.6	49.8	45.6	60	50	达标	达标
				N2	二层	49.3	46.2	49.8	44.8	60	50	达标	达标
					四层	49.2	46.0	49.7	44.7	60	50	达标	达标
						时间		监测结果		标准值		达标情况	
				N3 （24 小时 监测）	2018.8.15 08:30		51.2		60		达标		
					2018.8.15 09:30		50.9		60		达标		
					2018.8.15 10:30		51.6		60		达标		
					2018.8.15 11:30		52.1		60		达标		
					2018.8.15 12:30		52.3		60		达标		

				<table> <tr><td>2018.8.15</td><td>13:30</td><td>51.8</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>14:30</td><td>51.9</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>15:30</td><td>52.7</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>16:30</td><td>53.1</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>17:30</td><td>53.4</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>18:30</td><td>52.7</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>19:30</td><td>52.1</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>20:30</td><td>49.7</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>21:30</td><td>49.2</td><td>60</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>22:30</td><td>48.7</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.15</td><td>23:30</td><td>48.1</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>00:30</td><td>47.4</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>01:30</td><td>47.1</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>02:30</td><td>46.3</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>03:30</td><td>46.1</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>04:30</td><td>45.8</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>05:30</td><td>45.8</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>06:30</td><td>46.2</td><td>50</td><td>达标</td></tr> <tr><td>2018.8.16</td><td>07:30</td><td>48.4</td><td>50</td><td>达标</td></tr> </table> <p>由监测结果可知,项目各监测点首排及二排建筑昼夜噪声监测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。项目24小时监测值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类标准的要求。</p>	2018.8.15	13:30	51.8	60	达标	2018.8.15	14:30	51.9	60	达标	2018.8.15	15:30	52.7	60	达标	2018.8.15	16:30	53.1	60	达标	2018.8.15	17:30	53.4	60	达标	2018.8.15	18:30	52.7	60	达标	2018.8.15	19:30	52.1	60	达标	2018.8.15	20:30	49.7	60	达标	2018.8.15	21:30	49.2	60	达标	2018.8.15	22:30	48.7	50	达标	2018.8.15	23:30	48.1	50	达标	2018.8.16	00:30	47.4	50	达标	2018.8.16	01:30	47.1	50	达标	2018.8.16	02:30	46.3	50	达标	2018.8.16	03:30	46.1	50	达标	2018.8.16	04:30	45.8	50	达标	2018.8.16	05:30	45.8	50	达标	2018.8.16	06:30	46.2	50	达标	2018.8.16	07:30	48.4	50	达标
2018.8.15	13:30	51.8	60	达标																																																																																															
2018.8.15	14:30	51.9	60	达标																																																																																															
2018.8.15	15:30	52.7	60	达标																																																																																															
2018.8.15	16:30	53.1	60	达标																																																																																															
2018.8.15	17:30	53.4	60	达标																																																																																															
2018.8.15	18:30	52.7	60	达标																																																																																															
2018.8.15	19:30	52.1	60	达标																																																																																															
2018.8.15	20:30	49.7	60	达标																																																																																															
2018.8.15	21:30	49.2	60	达标																																																																																															
2018.8.15	22:30	48.7	50	达标																																																																																															
2018.8.15	23:30	48.1	50	达标																																																																																															
2018.8.16	00:30	47.4	50	达标																																																																																															
2018.8.16	01:30	47.1	50	达标																																																																																															
2018.8.16	02:30	46.3	50	达标																																																																																															
2018.8.16	03:30	46.1	50	达标																																																																																															
2018.8.16	04:30	45.8	50	达标																																																																																															
2018.8.16	05:30	45.8	50	达标																																																																																															
2018.8.16	06:30	46.2	50	达标																																																																																															
2018.8.16	07:30	48.4	50	达标																																																																																															
电磁、振动	无	无	无	无																																																																																															
其他	无	无	无	无																																																																																															

九、环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

施工期聘请佛山市建怡工程监理有限公司对项目进行监理，并编制施工监理报告。
营运期未设置专门环境管理机构，由环保部门日常管理。

环境监测能力建设情况

未设置专门的环境监测队伍和相关设备；

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表未提出监测计划。

环境管理状况分析与建议

本项目按照相关法律法规进行环境影响评价，工程完工后总体竣工验收，最后进行环境保护竣工验收调查，项目环境管理严格执行相关规定。

建议项目在日后营运期加强环境管理，特别是对周围噪声环境的保护，对周边敏感点进行跟踪监测，确保其能满足相应功能要求。

十、调查结论与建议

一、项目主要内容及规模

紫洞西一路（堤江路~禅港西路）道路工程位于佛山市禅城区南庄镇紫洞村附近，道路呈东西走向，西起于规划堤江路（起点桩号 K0+000），向东延伸至在建禅港西路（终点桩号 K0+583.015），全长约 0.583km。受二级水源保护线影响，实施范围退缩至水源保护线以东 10m，退缩距离为 50m，退缩后项目全长为 0.533km。道路红线宽 25m，双向 4 车道，设计车速为 30km/h，为城市支路。本项目道路标准横断面如下：

道路标准横断面：

5m（人行道及非机动车道）+15m(车行道)+5m（人行道及非机动车道）=25m。

本项目主要工程内容包括道路、排水、照明、交通、绿化工程及沿线配套设施等。

二、生态影响调查

施工道路建设在红线范围内进行，堆土、堆料没有侵入沿线环境敏感点，以利于沿线生态景观的维护。施工期有次序地分片动工，避免沿线景观凌乱，还设挡仿版（木、铁皮等）作围障，减少景观污染。项目竣工后周边绿化恢复良好，项目运营期生态环境较佳。

三、水环境影响调查

（1）施工期施工废水收集后经简易沉淀池处理后，上清液回用于场地洒水及绿化用水，不外排；施工期生活污水纳入各自租用的出租屋的生活污水排水系统。施工期对水环境的影响随着工程建设完成后同时结束。

（2）本项目雨水经市政雨水管网，排至附近内河涌。根据环境保护部华南环境科学研究所以往对华南地区路面径流污染物的实际监测数据、多年来同类项目环评经验及类比研究资料可知，降雨历时 60 分钟后，路面基本被冲洗干净，其污染物含量基本满足 DB44/26-2001 第二时段一级标准的要求，则雨水对附近内河涌影响较小。

四、大气环境影响调查

（1）施工扬尘对环境空气造成一定的影响，经一系列防护措施后，对周边环境影响不大。

（2）营运期加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速的时间，并使用含硫分低的燃油，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标机动车通行，从而严格控制汽车尾气污染物的排放，这可有效遏制环境空气污染源；加强机动车的检测与维修，使机动车经常保持在良好的状态，以减少尾气污染物的排放。在道路两旁绿化带栽种对 NO₂

有较强吸收能力的树种进行绿化。本项目营运期大气污染源对周边基本不产生不良影响。

五、噪声环境影响调查

(1) 项目施工范围的噪声得到有效控制,对周边声环境敏感点的影响处于可接受的水平。施工期未收到环保投诉。

(2) 项目营运期加强交通管理,保持良好的路况,以减少汽车怠速的时间。严禁超载车辆上路,以免加速路面老化和产生更大的噪音。加强路面的保养工作,确保路面的平整度。在环境敏感区和居民密集区限制车辆流量、及行驶速度、禁止鸣笛。设置绿化林带,本项目运行期交通噪声对本项目附近居民影响达到可接受水平。

六、固体废物环境影响调查

本项目营运期间道路清扫的生活垃圾由环卫部门负责统一收集运走处理。

七、验收结论

根据本次建设项目竣工环境保护验收调查结果,紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程在建设前期执行了相关设计和工程建设管理制度,建设过程中根据本工程实际情况及环境影响文件的要求,建设单位落实了相关环保措施,建设过程未对周围环境和生态造成明显影响。

根据大气环境质量监测结果可知,评价范围内 NO_2 1 小时平均浓度变化范围为 $0.009\sim 0.031\text{mg}/\text{m}^3$ 、最大 1 小时平均浓度值占二级评价标准值的 15.5%;评价范围内 NO_2 24 小时平均浓度变化范围为 $0.018\sim 0.022\text{mg}/\text{m}^3$ 、最大 1 小时平均浓度值占二级评价标准值的 27.5%。因此, NO_2 评价区域内 1 小时平均浓度和 24 小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准限值。

根据声环境监测结果可知,项目各监测点首排二排建筑及 24 小时监测昼夜噪声监测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 标准的要求。

监测结果表明,本项目的营运期对周边环境没造成明显影响。

项目在施工期及试营运期无接收到周边居民的相关投诉。

根据本次建设项目竣工环境保护验收调查结果,紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程项目基本落实了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度,建设过程中主动通过优化设计方案、将环境保护目标作为招标条件等手段有效地控制了环境影响,达到了环评报告表提出的环境保护目的和环境保护目标,在项目各项指标达标排放的前提下,建议通过紫洞西一路(堤江路~禅港西路)道路工程项目的竣工环境保护验收。

建议项目根据审批部门要求进一步做好环境保护工作。

注 释

一、调查表应符以下附件、附图：

附件 1：立项批复

附件 2：环境影响报告表审批意见

附件 3：施工监理报告

附件 4：监测报告

附件 5：规划许可证及施工许可证

附件 6：“三同时”登记表

附图 1：项目地理位置图（应反映行政区划、工程位置、主要污染源位置、主要环境敏感目标等）；

附图 2：项目平面图

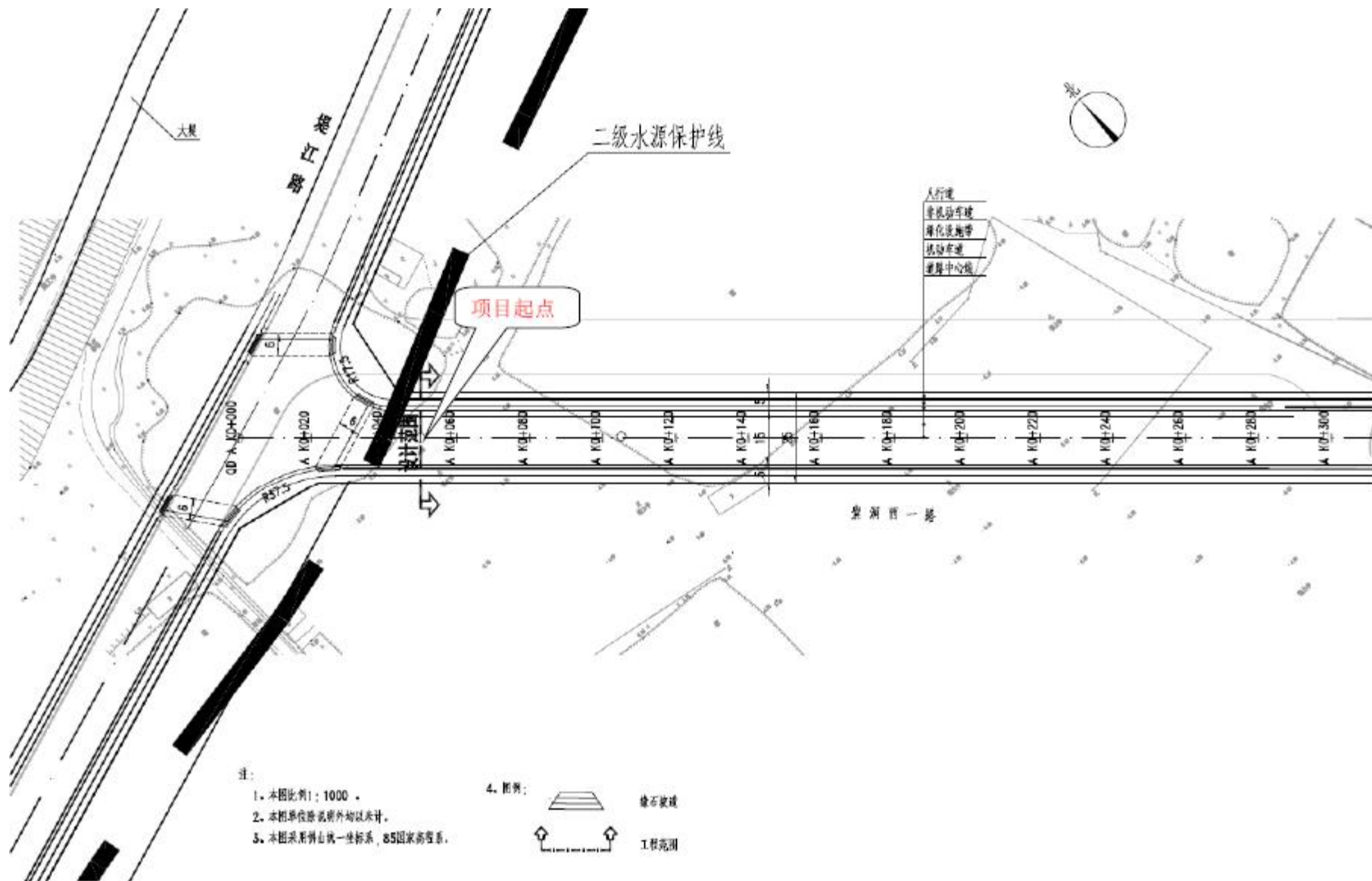
附图 3：项目大气、噪声监测布点图；

附图 4：现状照片；

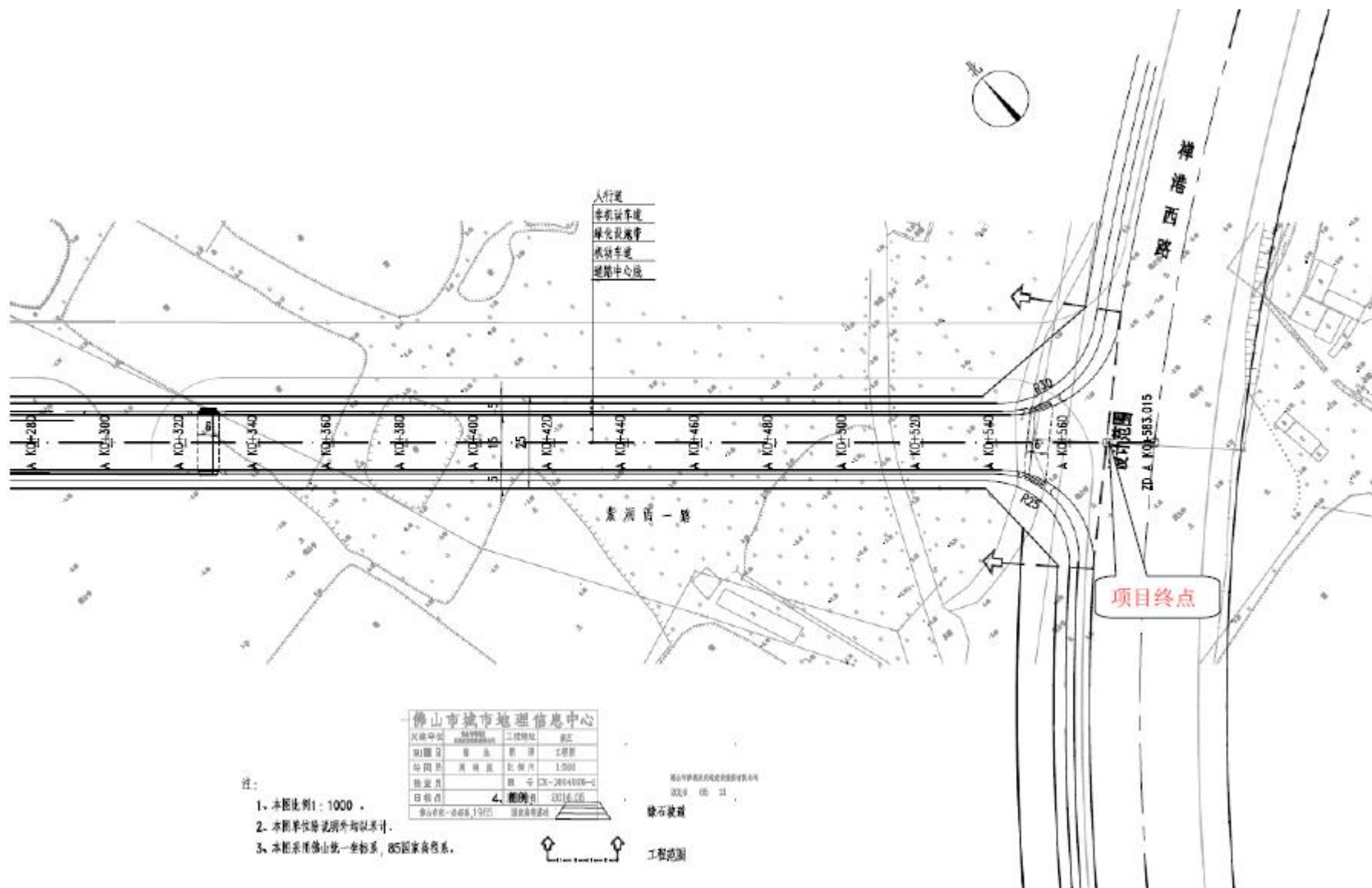
二、如果本调查表不能说明建设项目对环境造成的影响及措施实施情况，应根据建设项目的特点和当地环境特征，结合环境影响评价阶段情况进行专项评价，专项评价可按照本规范中相应影响因素调查的要求进行。



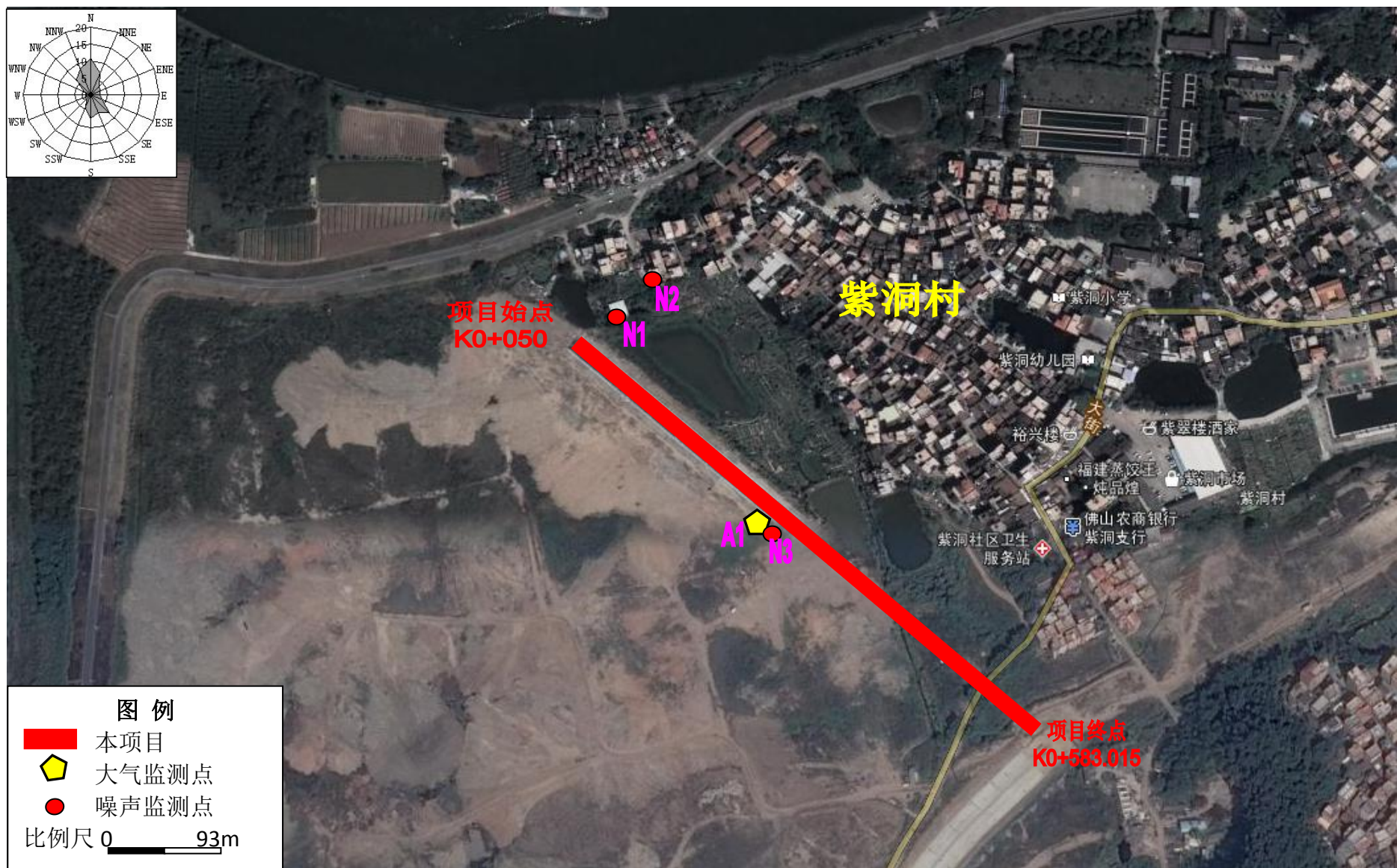
附图 1 项目地理位置图



附图 2-1 紫洞西一路（堤江路~禅港西路）平面布置图



附图 2-2 紫洞西一路（堤江路~禅港西路）平面布置图



附图3 项目大气、噪声监测布点图