

## 佛山市顺德区安富跨线桥改建工程建设项目竣工环境保护验收意见

2020年06月17日，佛山市顺德区恒顺交通投资管理公司根据“佛山市顺德区安富跨线桥改建工程建设项目竣工环境保护验收调查表”并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价文件和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

佛山市顺德区安富跨线桥改建工程位于佛山市顺德区杏坛镇，道路呈东西走向，东起顺番公路与杏龙路交叉点，终于百安互通立交工程段设计始点。道路起点桩号为K18+918.718，终点桩号为K22+452.306，全长约3.53km。道路红线宽58.5m，主道双向6车道设计，设计车速为100km/h，辅道双向4车道设计，设计车速为50km/h，为一级公路兼城市快速路，设计荷载：公路—I级；桥涵设计洪水频率：按照百年一遇考虑；设计地震动峰值加速度为0.10g。道路全线设置中桥1座，小桥2座，涵洞4道、分离桥1座

本项目主要工程内容包括道路、排水、照明、桥涵、绿化工程及沿线

验收组成员：

钟小华 张华<sup>1</sup> 梁科峰 梁炼  
李亚华

配套设施等。

## （二）建设过程及环保审批情况

### 1、环评阶段

本工程于 2008 年 1 月委托了佛山市顺德环境科学研究所有限公司组织编制了《佛山市顺德区安富跨线桥改建工程建设项目佛山市顺德区安富跨线桥改建工程建设项目环境影响报告表》，并于 2008 年 2 月 3 日获得佛山市环境保护局环评批复，批复文号为（佛环顺[2008]16 号）。

### 2、立项阶段

本项目于 2007 年 11 月经过佛山市发展和改革局（佛发改工交[2007]120 号）批复立项。

### 3、工程建设与竣工

本项目道路工程于 2008 年 11 月开始施工，2013 年 8 月竣工并投入试运营。

项目从立项至建设过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

## （三）投资情况

项目实际总投资 28830.99 万元，其中环保投资 400 万元。

## （四）验收范围

本次验收的范围：佛山市顺德区安富跨线桥改建工程建设项目。

验收组成员：

钟小云 张华 陈旭 彭科贵 梁炼  
赵华

## 二、工程变动情况

经项目资料及现场调查，本项目工程建设存在以下两点变化：

①项目实际建设过程中，项目基本根据规划及环评文件的要求进行建设，但施工工程与设计稍有偏差，路线长度稍有增加，由原来的 3500m 变更为 3533.588m。

②结合现场实际情况及城市规划设计的要求，路面结构稍有调整，道路路面由原来设计的沥青混凝土路面改为水泥混凝土路面

以上变动均不属于重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水

施工期对水环境的影响主要来源于施工废水和施工期生活污水的排放。施工人员生活污水经过三级化粪池处理达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段二级标准排放到内河涌；施工废水（泥浆水、砂石料冲洗废水、机械设备冲洗废水等）收集后经沉淀隔油池预处理后回用于场地洒水及绿化用水，不外排。未经处理的施工废水及施工人员生活污水未进入附近水体和下水道，不会对附近水体及纳污水体产生污染。

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制，路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近

验收组成员：钟小云 张华 孙也 钟科伟 梁炼  
赵华



无饮用、养殖功能的内河涌，雨水对河涌影响较小。

## （二）废气

施工期大气污染主要来源于运输车辆、燃油机械的尾气和开挖地基、运输、装卸、拌合等过程中的施工扬尘。运输工程材料的临时施工道路避开了大居民区，施工运输道路进行了硬化，并适当洒水防尘。对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水，避免引起扬尘。施工车辆经冲洗后方离场；施工场地和居住区没有随意焚烧废物和垃圾；做好了施工人员劳动保护，配带防尘口罩等。土方运输时用帆布、盖套及类似物遮盖，使扬尘降低，对周边的环境影响较小。

营运期的大气污染主要来源于机动车辆产生的尾气。对交通污染源采取控制措施，加强交通管理，保持良好的路况，以减少汽车怠速时间，并使用含硫分低的燃油，执行汽车尾气排放车检制度，禁止尾气超标车辆行驶，从而严格控制汽车尾气污染物的排放，这可有效遏制环境空气污染源；加强机动车的检测与维修，使机动车经常保持在良好的状态，以减少尾气污染物的排放。在道路两旁绿化带栽种对  $\text{NO}_2$  有较强吸收能力的树种进行绿化，以充分利用植被对环境空气净化功能，对周围大气环境影响较小。

## （三）噪声

施工期噪声主要来源于施工过程中使用的机械设备及运输设备。由于项目部分施工路段与居民区距离较近，施工时采用了临时隔声围护栏。施

验收组成员：

钟小兰 张华 阮旭 穆科哲 梁焯  
张华

工期间合理安排了施工时间，如进行大噪声作业，如浇筑、电锯、支拆模板等避开了午休、晚休时间。已尽量选用了低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。严格控制了人为噪声，加强运土机械、运输车辆的维护，减少了机械状况不良时产生的噪声，对土方运输车辆进行管理，运输采用远离民居的最优路线，限制汽车鸣笛。经采取上述措施后施工期噪声对周围环境影响不大。

营运期的噪声主要来源于汽车的高速行驶或者是突然的加速、刹车及鸣笛等引起的噪声。通过采取跨线桥主线安装隔声屏、加强道路交通管理，加强路面维护，维持路面的平整度，在道路两侧设置绿化带等防治措施，交通噪声对周围环境影响较小。

#### （四）固体废物

施工期固体废物主要为施工垃圾及生活垃圾。施工垃圾在指定临时堆场分类堆放，不能回用的施工垃圾按照规定的路线和规定的时间将其运输至指定场所处置。施工人员生活垃圾经收集后由环卫部门清运处理。

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾，经收集后由环卫部门清运处理。

验收组成员：钟小兰 张华 洪世 穆科增 梁炼  
王224



#### 四、环境保护设施调试效果

##### (一) 污染物达标排放情况

###### 1. 废水

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制,路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近无饮用、养殖功能的内河涌,雨水对河涌影响较小。

###### 2. 废气

项目营运期大气污染物主要为机动车尾气,通过加强道路路基边坡、边沟外绿化和日常养护管理,提高道路整体服务水平,保障道路畅通,减少汽车尾气的影响,对周围环境影响不大。

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[(华清)环境检测(2020)第00664号],监测结果表明,NO<sub>2</sub>评价区域内1小时平均浓度和24小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值。

###### 3. 噪声

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[(华清)环境检测(2020)第00664号],监测结果表示,各敏感点昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相应标准的要求。

###### 4. 固体废物

验收组成员:

钟小华 张华 陈旭 穆科培 孙林  
陈旭

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾,经收集后由环卫部门清运处理。

## 五、工程建设对环境的影响

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[(华清)环境检测(2020)第00664号]可知:

1、NO<sub>2</sub>评价区域内1小时平均浓度和24小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值,对周围环境影响不大。

2、项目各敏感点昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中相应标准的要求。

## 六、验收结论

建设项目执行了环境影响评价制度,环评报告表及环评批复手续齐全,施工和营运过程中采取有效的污染防治措施与生态保护措施,建设过程中未对周围环境和生态造成明显影响,较好的落实了环境影响评价提出的要求以及“三同时”制度,严格依照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收要求,该项目达到验收标准且不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形,可以通过验收。

## 七、建议及续要求

1、项目进入营运期后,按环境影响评价文件和审批部门审批要求加强环保治理和基础设施的维护及管理,确保营运期间各项污染物长期稳定

验收组成员:

钟川号 马长华 陈也 穆科伟 梁棟  
王凤华

达标排放。

2、严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境污染事故防范的演练，提高应对突发性污染事故的能力，避免污染事故的发生。

### 七、验收人员信息

验收人员信息详见验收现场签到表。

佛山市顺德区恒顺交通投资管理公司

2020-06-17

验收组成员：钟小云 张华 陈旭 曾科贵 梁健