

# 佛山市顺德区杏坛二环路跨线桥改建工程建设项目竣工 环境保护验收意见

2020年06月17日，佛山市顺德区恒顺交通投资管理公司根据“佛山市顺德区杏坛二环路跨线桥改建工程建设项目竣工环境保护验收调查表”并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价文件和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

佛山市顺德区杏坛二环路跨线桥改建工程（下称“本项目”）项目起点接齐宁跨线桥，桩号K29+952，终点接七横路高赞大桥引道，桩号K32+080，项目全长2128米，其中桥梁长866.6米（过水桥127.6m/2座、主跨线桥592m、四乡分离桥147m）。

本项目为单向控制出入、中央分隔带封闭的一级公路，兼顾城市快速路功能，主路设计速度为100公里/小时，辅路设计速度为50公里/小时。主线采用双向六车道、两侧各设两车道辅路，即全断面为双向十车道一级公路。标准横断面宽度为58.5米。道路跨线桥采用双向六车道主路上跨、两侧辅路不上跨，桥梁设计荷载采用I级，引道桥梁与路基同宽，道路控

验收组成员：

钟山云 张华 张华 梁棟 彭科雷  
张华

宽为 70 米，超 70 米时按实际控制。建设的主要内容：

1、修整现状路基，设置给水工程、雨水工程、污水管工程

2、桥梁建设：项目在 K30+243.8 处与四乡公路交叉，四乡公路左侧为东海大河，考虑东海河的通航要求，设计采用 4-35 米预应力小箱桥梁，过水兼分离桥；K30+505.3 与南锄道大涌交叉，设计采用 4-20 米空心板桥，跨河并边孔兼人行；K30+806.3 与南便涌交叉，设计采用 3-13 米空心板桥，跨河并边孔兼人行；K31+430.5 与杏坛二环路交叉，设杏坛二环路跨线桥，桥长 592 米。

3、辅助工程：照明、交通设施、绿化工程等。

## （二）建设过程及环保审批情况

### 1、环评阶段

本工程于 2007 年 11 月委托了佛山市顺德环境科学研究所有限公司组织编制了《佛山市顺德区高富路改建工程（西登至昌教段）工程环境影响报告表》，并于 2008 年 2 月 3 日获得佛山市环境保护局环评批复，批复文号为（佛环顺[2008]5 号）。

### 2、立项阶段

2007 年 11 月 20 日，佛山市发展和改革局通过了佛山市顺德区杏坛二环路跨线桥工程可行性研究报告（佛发改工交[2007]106 号）。

### 3、工程建设与竣工

验收组成员：

钟小云 张华 阮世 梁健 彭科勇  
阮世

本项目道路工程于 2008 年 11 月 10 日开始施工, 2013 年 8 月竣工并投入试运行。

项目从立项至建设过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

### (三) 投资情况

项目实际总投资 25659.85 万元, 其中环保投资 1560 万元。

### (四) 验收范围

本次验收的范围: 佛山市顺德区杏坛二环路跨线桥改建工程建设项目。

## 二、工程变动情况

经项目资料及现场调查, 本项目工程建设存在以下两点变化:

①原起点桩号 K0+000, 现起点桩号 K29+952; 原终点桩号 K32+600, 现终点桩号 K32+080。项目总长度由 2600m 缩短至 2128m, 其中 472m 合并到齐宁路跨线桥改建工程。

②结合现场实际情况及城市规划设计的要求, 路面结构稍有调整, 道路路面由原来设计的沥青混凝土路面改为水泥混凝土路面

以上变动均不属于重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### (一) 废水

施工期对水环境的影响主要来源于施工废水和施工期生活污水的排

验收组成员: 钟小东 马长华 陈旭 梁峰 廖科勇  
张永华



放。施工人员生活污水经过三级化粪池处理达到广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段二级标准排放到内河涌;施工废水(泥浆水、砂石料冲洗废水、机械设备冲洗废水等)收集后经沉淀隔油池预处理后回用于场地洒水及绿化用水,不外排。未经处理的施工废水及施工人员生活污水未进入附近水体和下水管道,不会对附近水体及纳污水体产生污染。

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制,路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近无饮用、养殖功能的内河涌,雨水对河涌影响较小。

## (二) 废气

施工期大气污染主要来源于运输车辆、燃油机械的尾气和开挖地基、运输、装卸、拌合等过程中的施工扬尘。运输工程材料的临时施工道路避开了大居民区,施工运输道路进行了硬化,并适当洒水防尘。对于容易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水,避免引起扬尘。施工车辆经冲洗后方离场;施工场地和居住区没有随意焚烧废物和垃圾;做好了施工人员劳动保护,配带防尘口罩等。土方运输时用帆布、盖套及类似物遮盖,使扬尘降低,对周边的环境影响较小。

营运期的大气污染主要来源于机动车辆产生的尾气。对交通污染源采取控制措施,加强交通管理,保持良好的路况,以减少汽车怠速时间,并

验收组成员: 钟小云 马长华 阮世 梁健 彭科峰  
En2y

使用含硫分低的燃油,执行汽车尾气排放车检制度,禁止尾气超标车辆行驶,从而严格控制汽车尾气污染物的排放,这可有效遏制环境空气污染源;加强机动车的检测与维修,使机动车经常保持在良好的状态,以减少尾气污染物的排放。在道路两旁绿化带栽种对  $\text{NO}_2$  有较强吸收能力的树种进行绿化,以充分利用植被对环境空气净化功能,对周围大气环境影响较小。

### (三) 噪声

施工期噪声主要来源于施工过程中使用的机械设备及运输设备。由于项目部分施工路段与居民区距离较近,施工时采用了临时隔声围护栏。施工期间合理安排了施工时间,如进行大噪声作业,如浇筑、电锯、支拆模板等避开了午休、晚休时间。已尽量选用了低噪声机械设备或带隔声、消声的设备。严格控制了人为噪声,加强运土机械、运输车辆的维护,减少了机械状况不良时产生的噪声,对土方运输车辆进行管理,运输采用远离民居的最优路线,限制汽车鸣笛。经采取上述措施后施工期噪声对周围环境影响不大。

营运期的噪声主要来源于汽车的高速行驶或者是突然的加速、刹车及鸣笛等引起的噪声。通过采取加强道路交通管理,加强路面维护,维持路面的平整度,在道路两侧设置绿化带等防治措施,交通噪声对周围环境影响较小。

### (四) 固体废物

验收组成员: 钟小云 张华 孙 斌 梁 炼 穆 科 等  
— 2022 —



施工期固体废物主要为施工垃圾及生活垃圾。施工垃圾在指定临时堆场分类堆放,不能回用的施工垃圾按照规定的路线和规定的时间将其运输至指定场所处置。施工人员生活垃圾经收集后由环卫部门清运处理。

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾,经收集后由环卫部门清运处理。

#### 四、环境保护设施调试效果

##### (一) 污染物达标排放情况

###### 1. 废水

营运期产生的水环境污染主要是降雨产生的路面径流。项目所在地实行雨污分流制,路面径流通过排水防护工程排入市政雨水管网后排入附近无饮用、养殖功能的内河涌,雨水对河涌影响较小。

###### 2. 废气

项目营运期大气污染物主要为机动车尾气,通过加强道路路基边坡、边沟外绿化和日常养护管理,提高道路整体服务水平,保障道路畅通,减少汽车尾气的影响,对周围环境影响不大。

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[(华清)环境检测(2020)第00664号],监测结果表明,NO<sub>2</sub>评价区域内1小时平均浓度和24小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值。

验收组成员: 钟小华 张华 陈华 梁华 彭科华  
赵华

### 3. 噪声

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[(华清)环境检测(2020)第00664号],监测结果表明,项目高赞村首排建筑昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准的要求。

#### 4. 固体废物

项目营运期固体废物主要为交通车辆及行人产生的生活垃圾,经收集后由环卫部门清运处理。

## 五、工程建设对环境的影响

根据广州华清环境监测有限公司出具的验收监测报告[（华清）环境检测（2020）第 00664 号]可知：

1、NO<sub>2</sub> 评价区域内 1 小时平均浓度和 24 小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值，对周围环境影响不大。

2、项目高赞村首排建筑昼夜噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准的要求。

## 六、验收结论

建设项目执行了环境影响评价制度，环评报告表及环评批复手续齐全，施工和营运过程中采取有效的污染防治措施与生态保护措施，建设过程中未对周围环境和生态造成明显影响，较好的落实了环境影响评价提出

验收组成员: 钟小云 马长华 严世 谭林 罗科 曾红

的要求以及“三同时”制度，严格依照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收要求，该项目达到验收标准且不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形，可以通过验收。

### 七、建议及续要求

1、项目进入营运期后，按环境影响评价文件和审批部门审批要求加强环保治理和基础设施的维护及管理，确保营运期间各项污染物长期稳定达标排放。

2、严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境污染事故防范的演练，提高应对突发性污染事故的能力，避免污染事故的发生。

### 七、验收人员信息

验收人员信息详见验收现场签到表。

佛山市顺德区恒顺交通投资管理公司

2020-06-17

验收组成员：

钟小芳 马长华 阮礼 梁炼 穆科伟  
张华